

Città Metropolitana di Torino
Approfondimento per alcune categorie di sistemi di beni culturali

Stabilimento FERGAT

Industriale

Circoscrizione 3 Borgo San Paolo

1. Codifica Complesso

Scheda: 55
 ID Edificio: IN-115
 Collegamento a scheda:

2. Ubicazione

Indirizzo: Foglio PRGC: 12B
 Via Francesco Millio, 20 Foglio: 1298
 Particella: 76
 Dentro la prima cinta daziaria (1853-1912)
 Dentro la seconda cinta daziaria (1912-1930)

3. Periodizzazione

Fondazione impianto attuale: Indicazioni specifiche:
 Ancien Régime Costruita nei primi decenni del Novecento
 Preunitario
 Postunitario
 Primo Novecento
 Secondo Novecento
 Data impianto attuale: 1958-1960 Data primo impianto: 1930

4. Denominazione

Attuale: Ecomuseo Urbano Circoscrizionale.
 ACEF, comitato Fergat. Centro culturale anziani. Sale gioco e sala conferenze. Città dei Mestieri e delle Professioni
 Storica: stabilimento FERGAT, ruote e radiatori per autoveicoli

5. Cronologia delle proprietà

Demanio civile 1 Comune
 Demanio militare Ente ecclesiastico
 Regione 2 Privato
 Provincia Altri enti
 Usufrutto: Note:

6. Cronologia delle destinazioni d'uso

Residenziale 1 Uffici e servizi privati
 Rurale Inutilizzato
 Culto Accessibilità al pubblico
 Commerciale Indicazioni specifiche:
 2 Industriale/Artigianale Ecomuseo Urbano Circoscrizionale. ACEF, comitato Fergat. Centro culturale anziani. Sale gioco e sala conferenze. Città dei Mestieri e delle Professioni
 Pertinenza rurale
 1 Uffici e servizi pubblici

7. Riconoscibilità logiche insediative

Riconoscibilità del nucleo originario Indicazioni specifiche:
 Presenza di superfetazioni/ demolizioni/lacune rispetto al nucleo originario il complesso conserva la configurazione architettonica originaria

8. Elementi di connessione con il territorio circostante

<input checked="" type="checkbox"/> Relazioni con il sistema viario <input checked="" type="checkbox"/> Relazioni con il sistema ferroviario <input type="checkbox"/> Relazioni con il sistema idrico <input checked="" type="checkbox"/> Fronti in relazione con il contesto urbano	Indicazioni specifiche: Il complesso conserva un affaccio su via Millio e via Spalato, in relazione con il contesto urbano. Inoltre il fabbricato è in posizione strategica in prossimità della confluenza ferroviaria fra le tratte Susa, Milano e Genova, come si evince anche dalla cartografia storica.
--	---

9. Vincoli e prescrizioni

- | | |
|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> P.R.G. | <input type="checkbox"/> P.P.R. |
| <input type="checkbox"/> Soprintendenza | <input type="checkbox"/> Altre tutele |

10. Norme urbanistico edilizie di attuazione

TITOLO II - Zone ed aree normative: classificazione, regole e parametri di trasformazione, Art. 8 - Aree normative: classificazione e destinazioni d'uso, Commi 42,43,44,45

- Inclusione nelle aree ZUT/ATS

11. Descrizione e considerazioni (cronologie, comparazioni, riferimenti)

1930: la Fergat trasferisce qui le proprie lavorazioni dallo stabilimento di via Cernaia.
 1942 -1944: bombardamenti durante la II Guerra Mondiale, con cessazione delle attività produttive trasferite nel complesso Fergat di Caluso.
 1945: l'edificio riprende le proprie lavorazioni.
 1958-1960: ampliamento dello stabilimento con la costruzione di nuovi capannoni e della sala mensa.
 1977: chiusura e progressiva dismissione dello stabilimento.
 Prima metà anni Ottanta: l'area diventa di proprietà della città di Torino.
 1994-1996: si verifica un'opera di riqualificazione.
 Attualmente l'edificio è sede di numerosi uffici e servizi pubblici: Ecomuseo Urbano Circoscrizionale. ACEF, comitato Fergat. Centro culturale anziani. Sala gioco e sala conferenze. Città dei Mestieri e delle Professioni.

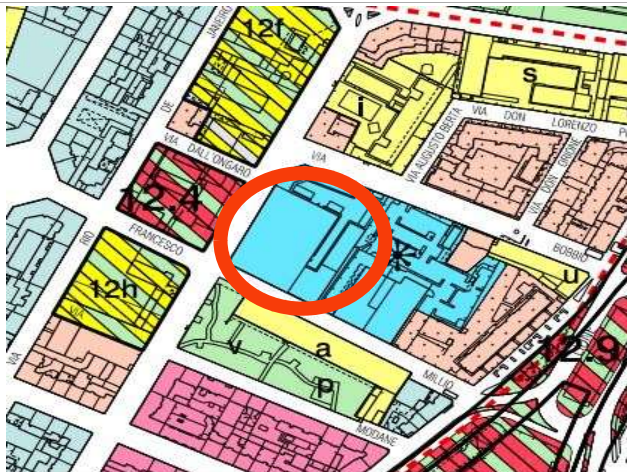
12. Note

13a. Documentazione cartografica storica

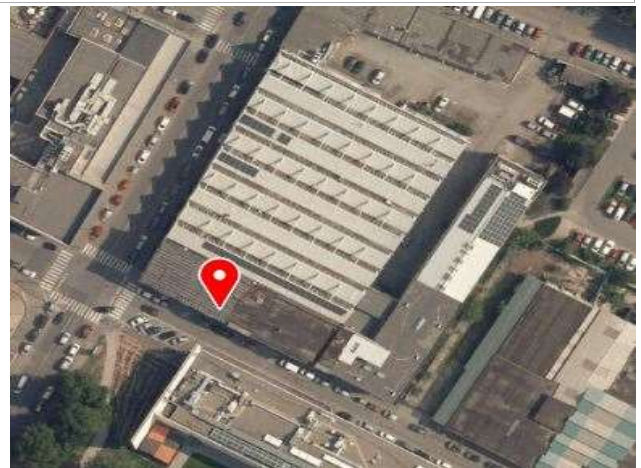


Servizio Tecnico Municipale dei Lavori Pubblici, pianta di Torino con indicazione dei due Piani Regolatori e di Ampliamento rispettivamente delle zone piana e collinare, aggiornati con le varianti deliberate sino a Giugno 1935, ASCT, Tipi e disegni, 64.7.8.1-8.

13b. Documentazione cartografica attuale



Estratto azzonamento P.R.G.C. tav.1 foglio 12B



Ortofoto della Città di Torino, 2018

14a. Documentazione fotografica storica



Via Francesco Millio 51-59, FERGAT Soc. An., fabbrica ruote e radiatori per autoveicoli. Effetti prodotti dai bombardamenti del 4 giugno 1944. UPA 4614_9E06_54. © Archivio Storico della Città di Torino (fonte: www.immaginidelcambiamento.it)



Immagine degli anni Settanta del Novecento (fonte: www.immaginidelcambiamento.it)

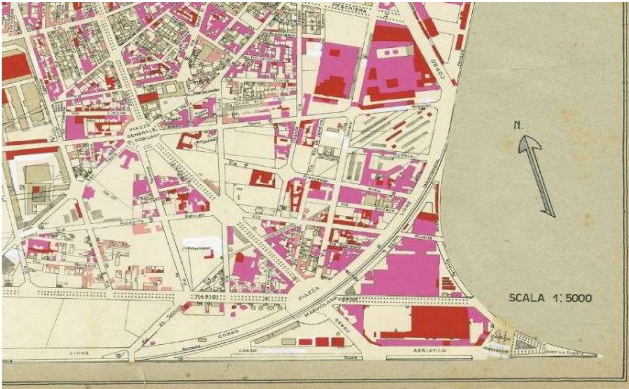


Veduta da via Spalato
(fonte: foto Roberta Oddi 13/04/2019)



Veduta da via Francesco Millio
(fonte: foto Roberta Oddi 13/04/2019)

15. Documentazione archivistica



Danni arrecati agli stabili 1:5000, 1942-1945. Zona 5: Borgo San Paolo, Borgate Cenisia e Monginevro, Carceri Giudiziarie, Polo Nord. ASCT, Tipi e disegni, cart. 68, fasc. 2 disegno 5 - quadrante 2. © Archivio Storico della Città di Torino

16. Documentazione bibliografica

Le industrie torinesi danneggiate da eventi bellici, pp. 25-34.

17. Sitografia

<http://www.museotorino.it/view/s/8c6bd210c09c4e84b385287adb23cb45>

18. Soggetti interessati

Compilatore scheda: Roberta Francesca ODDI
Data compilazione: Ottobre 2020