

Città Metropolitana di Torino  
**Approfondimento per alcune categorie di sistemi di beni culturali**

**Stabilimento Fiat sezione industrie metallurgiche**

Industriale

Circoscrizione 6 Barriera di Milano

**1. Codifica Complesso**

Scheda: 19  
 ID Edificio: IN-120  
 Collegamento a scheda:

**2. Ubicazione**

Indirizzo: Foglio PRGC: 5A  
 Via Francesco Cigna, 115 Foglio: 050  
 Particella: 1015  
 Dentro la prima cinta daziaria (1853-1912)  
 Dentro la seconda cinta daziaria (1912-1930)

**3. Periodizzazione**

Fondazione impianto attuale: Indicazioni specifiche:  
 Ancien Régime Costruita nei primi decenni del Novecento  
 Preunitario  
 Postunitario  
 Primo Novecento  
 Secondo Novecento  
 Data impianto attuale: fine Novecento - inizio Duemila Data primo impianto: 1917

**4. Denominazione**

Attuale: supermercato Eurospin Storica: stabilimento Fiat industrie metallurgiche

**5. Cronologia delle proprietà**

Demanio civile Comune  
 Demanio militare Ente ecclesiastico  
 Regione 1 Privato  
 Provincia Altri enti  
 Usufrutto: Note:

**6. Cronologia delle destinazioni d'uso**

1 Residenziale Uffici e servizi privati  
 Rurale Inutilizzato  
 Culto  Accessibilità al pubblico  
 1 Commerciale Indicazioni specifiche:  
 2 Industriale/Artigianale L'area ospita attualmente un supermercato Eurospin e  
 Pertinenza rurale complessi residenziali multipiano limitrofi  
 Uffici e servizi pubblici

**7. Riconoscibilità logiche insediative**

Riconoscibilità del nucleo originario Indicazioni specifiche:  
 Presenza di superfetazioni/ demolizioni/lacune Il complesso industriale è stato convertito in un  
 rispetto al nucleo originario supermercato e in aree residenziali e non sono  
 riconoscibili elementi del nucleo originario

**8. Elementi di connessione con il territorio circostante**

- |   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Relazioni con il sistema viario | Indicazioni specifiche:<br>Il complesso attualmente presenta una struttura adibita a supermercato e complessi residenziali che non offre rilevanti interazioni con il sistema urbano circostante a parte l'affaccio sui tracciati viari |
| <input type="checkbox"/> Relazioni con il sistema ferroviario       |   |
| <input type="checkbox"/> Relazioni con il sistema idrico            |   |
| <input type="checkbox"/> Fronti in relazione con il contesto urbano |   |

**9. Vincoli e prescrizioni**

- |  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> P.R.G.<br>Pertinenza storica | <input type="checkbox"/> P.P.R.       |
| <input type="checkbox"/> Soprintendenza                          | <input type="checkbox"/> Altre tutele |

**10. Norme urbanistico edilizie di attuazione**

TITOLO II - Zone ed aree normative: classificazione, regole e parametri di trasformazione, Art. 15 - Zone Urbane di Trasformazione

TITOLO IV - Ambiente e paesaggio urbano, Art. 26 - Edifici di particolare interesse storico ed edifici caratterizzanti il tessuto storico esterni alla zona urbana centrale storica, Comma 1

- Inclusione nelle aree ZUT/ATS

**11. Descrizione e considerazioni (cronologie, comparazioni, riferimenti)**

Dicembre 1917: assorbimento da parte della FIAT della Società Industrie Metallurgiche di via Cigna 115 con annesso Acciaierie di via Belmonte 40, in seguito al dissolvimento del Gruppo Piemontese.

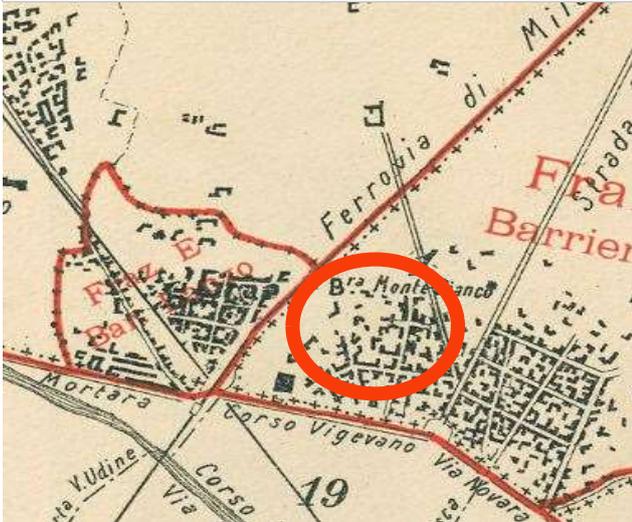
8 dicembre 1942 - 13 luglio 1943: bombardamenti durante la II Guerra Mondiale.

Fino agli anni Cinquanta: lo stabilimento rimane attivo, in seguito le lavorazioni vengono spostate a Fiat Mirafiori. Attualmente l'area ospita un supermercato e alcuni complessi edilizi multipiano residenziali.

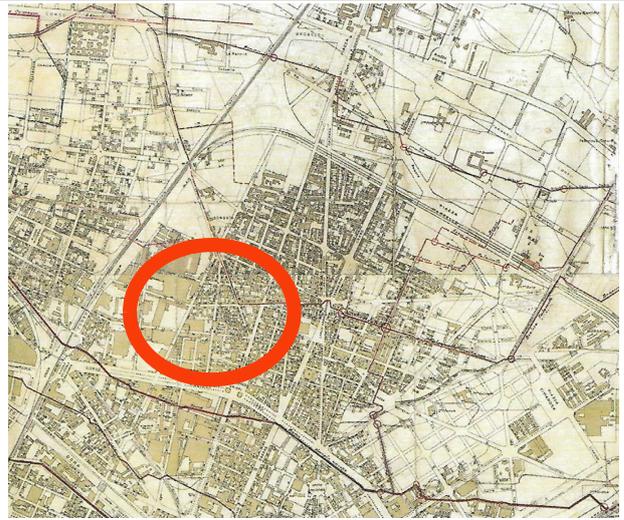
**12. Note**

Denominato "SPINA 4 - PRIU" in sistema GIS

13a. Documentazione cartografica storica



Comune di Torino, Piano Topografico del Territorio ripartito in Frazioni e Sezioni di Censimento, 1911, ASCT, Tipi e disegni, 64.8.17.

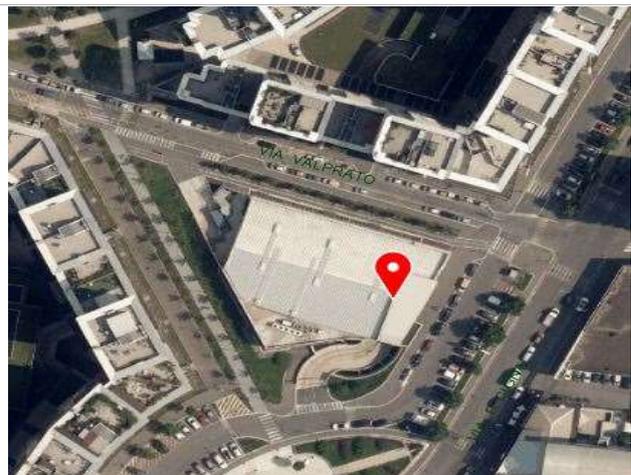


Servizio Tecnico Municipale dei Lavori Pubblici, pianta di Torino con indicazione dei due Piani Regolatori e di Ampliamento rispettivamente delle zone piana e collinare, aggiornati con le varianti deliberate sino a Giugno 1935, ASCT, Tipi e disegni, 64.7.8.1-8.

13b. Documentazione cartografica attuale



Estratto azzonamento P.R.G.C. tav.1 foglio 5A



Ortofoto della Città di Torino, 2018

14a. Documentazione fotografica storica



Bombardamenti nell'incursione aerea del 29-30 novembre 1942. UPA 2456\_9C03-16. © Archivio Storico della Città di Torino (fonte: www.museotorino.it)



Bombardamenti nell'incursione aerea del 29-30 novembre 1942. UPA 2458D\_9F02-28. © Archivio Storico della Città di Torino (fonte: www.museotorino.it)

**14b. Documentazione fotografica attuale**

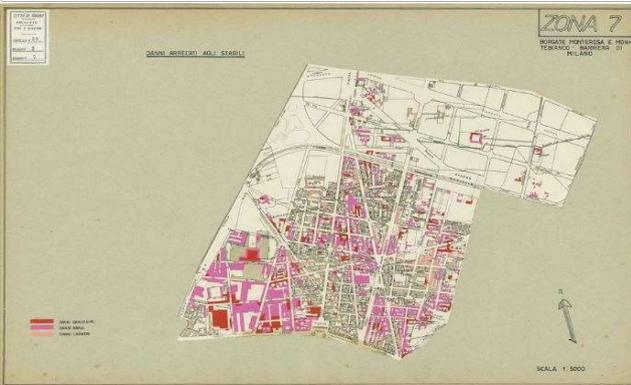


Prospetto su via Cigna  
(fonte: foto Roberta Oddi 21/07/2020)



Prospetto su via Cigna  
(fonte: foto Roberta Oddi 21/07/2020)

**15. Documentazione archivistica**



Danni arrecati agli stabili 1:5000, 1942-1945. Zona 7: Borgate Monte Rosa e Monte Bianco, Barriera di Milano. ASCT, Tipi e disegni, cart. 68, fasc. 2 disegno 7. © Archivio Storico della Città di Torino



Bombardamenti aerei. Censimento edifici danneggiati o distrutti. ASCT Fondo danni di guerra inv. 1709 cart. 35 fasc. 15 seconda parte. © Archivio Storico della Città di Torino

**16. Documentazione bibliografica**

*Borghi e borgate di Torino*, p. 330

**17. Sitografia**

<http://www.museotorino.it/view/s/24a0f7b239374de0900a83e67614df95?highlight=industria>

**18. Soggetti interessati**

Compilatore scheda: Roberta Francesca ODDI

Data compilazione: Settembre 2020