

Città Metropolitana di Torino  
**Approfondimento per alcune categorie di sistemi di beni culturali**

**Streglio**

Industriale

Circoscrizione 4 Parella

**1. Codifica Complesso**

Scheda: 44  
 ID Edificio: IN-141  
 Collegamento a scheda:

**2. Ubicazione**

Indirizzo: Foglio PRGC: 8B  
 Via Zumaglia, 13 Foglio: 070  
 Particella: 1382  
 Dentro la prima cinta daziaria (1853-1912)  
 Dentro la seconda cinta daziaria (1912-1930)

**3. Periodizzazione**

Fondazione impianto attuale: Indicazioni specifiche:  
 Ancien Régime Costruita nei primi decenni del Novecento  
 Preunitario  
 Postunitario  
 Primo Novecento  
 Secondo Novecento  
 Data impianto attuale: 1965 Data primo impianto: 1922

**4. Denominazione**

Attuale: capannone uso carrozzeria Storica: Streglio

**5. Cronologia delle proprietà**

Demanio civile Comune  
 Demanio militare Ente ecclesiastico  
 Regione 1 Privato  
 Provincia Altri enti  
 Usufrutto: Note:

**6. Cronologia delle destinazioni d'uso**

Residenziale Uffici e servizi privati  
 Rurale Inutilizzato  
 Culto  Accessibilità al pubblico  
 1 Commerciale Indicazioni specifiche:  
 2 Industriale/Artigianale attualmente edificio adibito a carrozzeria.  
 Pertinenza rurale  
 Uffici e servizi pubblici

**7. Riconoscibilità logiche insediative**

Riconoscibilità del nucleo originario Indicazioni specifiche:  
 Presenza di superfetazioni/ demolizioni/lacune rispetto al nucleo originario il complesso ha subito modifiche per cambio di destinazione d'uso

**8. Elementi di connessione con il territorio circostante**

- |  |  |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Relazioni con il sistema viario            | Indicazioni specifiche:<br>il complesso presenta un fronte in relazione con il sistema viario e il contesto urbano |
| <input type="checkbox"/> Relazioni con il sistema ferroviario                  |  |
| <input type="checkbox"/> Relazioni con il sistema idrico                       |  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Fronti in relazione con il contesto urbano |  |

**9. Vincoli e prescrizioni**

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> P.R.G.         | <input type="checkbox"/> P.P.R.       |
| <input type="checkbox"/> Soprintendenza | <input type="checkbox"/> Altre tutele |

**10. Norme urbanistico edilizie di attuazione**

TITOLO II - Zone ed aree normative: classificazione, regole e parametri di trasformazione, Art. 8 - Aree normative: classificazione e destinazioni d'uso, Commi 34,35,36,36bis,37

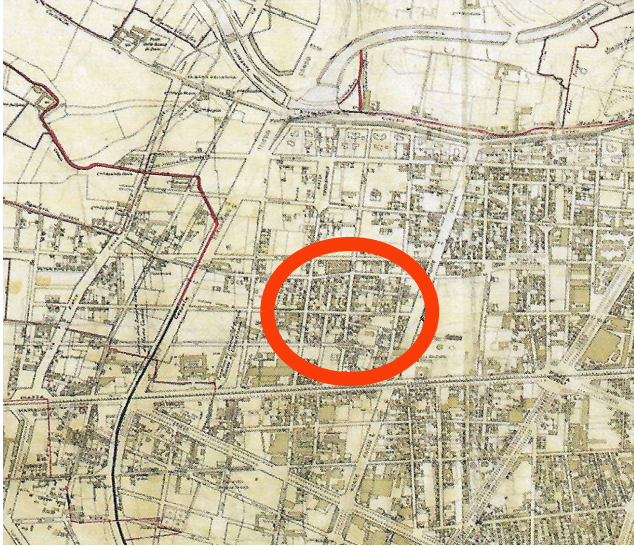
- Inclusione nelle aree ZUT/ATS

**11. Descrizione e considerazioni (cronologie, comparazioni, riferimenti)**

1922: Costruzione del complesso.  
 20 Novembre 1942: bombardamento durante la II Guerra Mondiale.  
 1945 - 1965: demolizione con cambio di destinazione d'uso.  
 Area attualmente occupata da un basso fabbricato a uso carrozzeria.

**12. Note**

13a. Documentazione cartografica storica



Servizio Tecnico Municipale dei Lavori Pubblici, pianta di Torino con indicazione dei due Piani Regolatori e di Ampliamento rispettivamente delle zone piana e collinare, aggiornati con le varianti deliberate sino a Giugno 1935, ASCT, Tipi e disegni, 64.7.8.1-8.

13b. Documentazione cartografica attuale



Estratto azzonamento P.R.G.C. tav.1 foglio 8B



Ortofoto della Città di Torino, 2018

14a. Documentazione fotografica storica

14b. Documentazione fotografica attuale



Veduta da via Zumaglia  
(fonte: foto Roberta Oddi 13/04/2019)



Veduta da via Zumaglia  
(fonte: foto Roberta Oddi 13/04/2019)

15. Documentazione archivistica



Danni arrecati agli stabili 1:5000, 1942-1945. Zona 4:  
Campidoglio, Martinetto, Borgo San Donato, Foro Boario,  
Borin, Ghieri, Tesoriera. ASCT, Tipi e disegni, cart. 68,  
fasc. 2 disegno 4. © Archivio Storico della Città di Torino

16. Documentazione bibliografica

*Borghi e borgate di Torino*, p. 342.

17. Sitografia

<http://www.museotorino.it/view/s/fb493924c19948d48eb64bfd4a576837?highlight=industria>

18. Soggetti interessati

Compilatore scheda: Roberta Francesca ODDI  
Data compilazione: Ottobre 2020